

Helsinki 28.1.2004

10/533004
Réc'd PCT/PTO 28 APR 2005
T/F 03 00670

#2

ESTUOIKEUSTODISTUS
PRIORITY DOCUMENT

RECD 13 FEB 2004

WIPO PCT



Hakija
Applicant

Metsö Paper, Inc.
Helsinki

Patentihakemus nro
Patent application no

20025050

Tekemispäivä
Filing date

27.11.2002

Kansainvälinen luokka
International class

D21G

Kekinnön nimittys
Title of invention

"Kartonkituote ja menetelmä sen valmistamiseksi"

Tätä todistetaan, että oheiset asiakirjat ovat tarkkoja jäljennöksiä
Patentti- ja rekisterihallitukselle alkuaan annetuista selityksestä,
patenttivaatimuksista, tiivistelmästä ja piirustuksista.

This is to certify that the annexed documents are true copies of the
description, claims, abstract and drawings originally filed with the
Finnish Patent Office.

Markku Tuomi

Markku Tuomi
Apulaistarkastaja

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

Maksu 50 €
Fee 50 EUR

Maksu perustuu kauppa- ja teollisuusministeriön antamaan asetukseen 1027/2001
Patentti- ja rekisterihallituksen maksullisista suoritteista muutoksineen.

The fee is based on the Decree with amendments of the Ministry of Trade and Industry No. 1027/2001 concerning the chargeable services of the National Board of Patents and Registration of Finland.

Osoite: Arkadiankatu 6 A Puhelin: 09 6939 500 Telefax: 09 6939 5328
P.O. Box 1160 Telephone: + 358 9 6939 500 Telefax: + 358 9 6939 5328
FIN-00101 Helsinki, FINLAND

BEST AVAILABLE COPY

Kartonkituote ja menetelmä sen valmistamiseksi

Keksintö liittyy päälystettyyn kartonkituotteeseen ja sen valmistamiseen.

5 Keksinnön tarkoituksena on parantaa kartonkituotteiden, erityisesti kotelokartongin laatua ja sen valmistuksen taloudellisuutta.

Kartongiltä vaaditaan tiettyä pinnan laatua halutun kallon ja painojäljen varmistamiseksi, jäykkyyttä ja repeämisen kestoja pakkauksen toimivuuden ta-

10 kaamiseksi. Lisäksi koska kartonkitehdas valmistaa kartonkia suuria määriä, on raaka-aineen tehokas käyttö tärkeää. Nämä vaatimukset ovat osittain keskenään ristiriitaisia. Kartonkiin saadaan riittävä kiltto kalanteroimalla kartonki puristamalla sitä nipissä, usein tiettyllä tavalla kostutettuna ja lämmittynä. Tämä puristaminen edullisesti painaa kartongin pinnan kuituja ja pinnitetta sileäksi puristamatta kuitenkaan kartongin sisäkerrosta tiiviimmäksi. Sisäkerroksen tiivistäminen pienentää kartongin jäykkyyttä ja vähentää repeytymislujuutta. Tätä sisäkerroksen tiivistymistä kutsutaan usein bulkin menetyksi. Bulkilla tarkoitetaan tässä tapauksessa tiheyden käänterisarvoa ja sen menetys siis tarkoittaa paperin tai pahvin puristumista tiheäksi.

15 20 Koska paperin ja kartongin valmistaminen on hyvin raaka-ainevaltaista, tuo pienikin raaka-ainesäästö huomattavan edun verrattuna kilpailijoihin. Prosentin säästöä voi tässä mielessä pitää jo huomattavan suurena kilpailuetuna ja investoinnin takaisin maksuaikaa on lyhyt. Lisäksi raaka-aineen säästö on ympäristön kannalta toivottava. Tämän eksinnön mukaisen kartongin edulliset kerrannaisvaikutukset ulottuvat keventyneen rakenteen ansiosta koko tuotteen elinkaaren ajalle, koska pienempi raaka-aineen kulutus tuo kevyemmän pakkauksen, joka lopulta tuo säästöä myös kuljetuksissa ja pienemmän jätemääärän muodossa.

Pakkauskartongit ovat usein päälystettyjä ja monikerrosrakenteisia. Päälystystä ja liimausta käytetään ominaisuuksien muokkaamiseksi halutuksi. Kotelokartonkien tyyppillinen neliömassa-alue on 180-350 g/m². Tarvittava neliömassa riippuu pakkauksessa tarvittavasta jäykkyydestä, pieniin koteloihin

5 riittää kevyempi kartonki. Mikäli kartongin bulkkia saadaan pintakäsitteilyssä säästymään ja näin tehtyä jäykempi kartonki, saadaan säästettyä raaka-ainetta ja energiata, koska voidaan käyttää neliömassaltaan pienempää kartonkia. Tyyppillisiä kartongin käyttökohteita ovat savukepakkaukset, lääkepakkaukset, postikortit, pahviset kirjankannet, erilaiset ruokapakkaukset.

10 Usein kotelokartongit silitetään useln ennen päälystystä jenkkisylinterillä, jolla saavutetaan hyvä bulkki ja jäykkyys, pintaominaisuudet ovat myös hyvät, samoin kuivumiskutistuma reunoilta on pieni, kuitenkin nopeusrajoitteesi, laitteiston tilitarve ja nopean koneen jenkkisylinterin valtava koko

15 rajoittaa jenkkisylinterin käyttöä. Wet-stack kalanteri on toinen tyyppillinen käsitteytemenetelmä, sen ongelmana ovat ajettavuusongelmat ja veden applikoinnin hallinta, lisäksi koska kartonki pitää kuivata ennen ja jälkeen kalanteroinnin, tämä aiheuttaa ylimääräistä kustannusta.

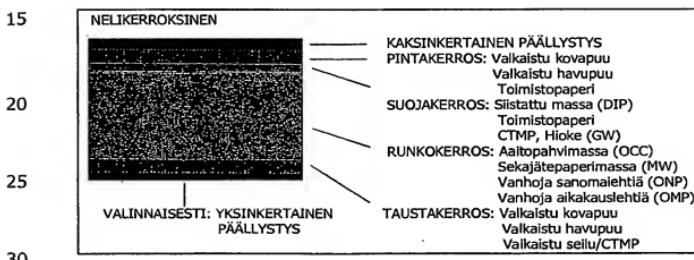
20 Konekalanteria käytetään usein muiden kalanterien kanssa yhdessä, konekalanterilla tarkoitetaan kovaa kalanteria, jonka telat eivät jousta. Konekalanteri ei ole edullinen käyttää ainoana pinnankäsittelymenetelmänä. Soft-kalanteri on pehmeänippinen kalanteri, jossa kalanterin telan pinta on joustava, pinta voi olla kovuudeltaan puun pintakuvuuden luokkaa, mutta joustava.

25 Tämän keksinnön tavoitteena on saada aikaan tasainen painopinta, hyvä kiilto ja jäykkyys kotelokartonkiin entistä pienemmällä materiaalin menekillä ja välttää keksinnön mukaisella menetelmällä tuotantokapeikkoja sekä parantaa ajettavuutta. Tämä tarkoitus saavutetaan patenttivaatimussa 1 esitetyllä

30 pakkauskartongilla. Keksinnön mukainen päälystetty pakkauskartonki koostuu kahdesta tai useammasta kuitukerroksesta, joissa pintakerrokset ovat

valkaistua sellua ja sisäkerrokset mekaanista massaa tai kemitermomekaanista massaa, kierrätyspaperimassaa, kierrätyskartonkimassaa tai hylkyä. Runko on tyyppilisesti kierrätettyä sekalaista massaa, rungon ja etupinnan välissä on suojaikerros, joka on tyyppilisesti siistattua massaa (DIP), konttorijätepaperi-
 5 massaa (White ledger), kemitermomekaanista massaa (CTMP) tai mekaanista massaa (GW). Sisäkerroksen keskiosa voi olla esimerkiksi aaltopahvinmassaa (OCC), sekäjätepaperymassaa (MW), vanhoja sanomalehtiä (ONP), hioiketta (SGW, PGW) tai hylkyä. Tausta on esimerkiksi valkaistua sellua tai kemitermomekaanista massaa. Joka tapauksena monikerrosrakenteen tarkoituksesta
 10 on mahdollista paino-ominaisuuksiltaan hyvä pinta, keskikerrokseen kelpaa tumma kierrätsmateriaali. Tyyppillinen neliömassa-alue on 200 – 400 g/m².

Kaaviossa on esitetty tyyppilisen kotelokartongin rakenne.



Yleensä kotelokartongin pinnan esikäsittely ennen päällystystä tehdään konekalanterilla ja/tai jenkkisylinterillä. Konekalanterin tehtävänä on aikaansaada rainaan tasainen paksuusprofiili. Pinnan siilotukseen käytetään
 35 jenkkisylinteriä.

Keksinnön mukaisesti kotelokartonki käsitellään pitkänippikalanterilla ennen päällystystä, jotta saadaan kartongin ominaisuuksia parannettua verrattuna tunnettuun ja lisäksi tuotannon ajettavuus paranee ja valmistusmenetelmä ei

ole jenkkisylinterin tapaan nopeusrajoitteinen. Keksinnön mukaisen kartongin valmistamiseen soveltuva pitkänippikalanteri on kuvattu esimerkiksi hakijan aiemmassa patentissa US6164198.

- 5 Keksinnön mukaisen kartongin pintakäsittelyyn soveltuvassa kalanterissa on kiinteä tukielin, jonka ympäällä on putkimainen vaippa. Lämmitetty vastaelin on järjestetty putkimaisen vaipan toiselle puolelle tulielimestä katsoen, siten että raina kulkee mainitun vastaelimen ja putkimaisen vaipan välistä. Kiinteään tukielimeen on järjestetty kuormituselimet, jotka painavat vaippaa vasten lämmitettyä vastaelintä ja siten mahdollistavat kalanteroinnin vaipan ja vastaelimen välissä. Vaipan vastakkaiset päät ovat kiinnitetty tukielimeen nähdien pyörivästi kiinnitettyihin päätyihin, ja päätyjen pyöritystä käyttää erillinen ajomoottori, joka on riippumaton kulturainan liikkeestä, jotta vaippa ei pääse ylikuumenemaan.
- 10 15 Keksinnön mukaiselle menetelmälle päälystetyn tai päälystämättömän kartongin pinnan muokkaamiseksi pinnanmuokkauslaitteella on puolestaan tunusomaista se, että menetelmässä kulturaina syötetään putkimaisen muotoinen joustavan vaipan muodostaman telan ja vastatelan muodostaman pitkän nippin läpi. Nipin matkalla vaippa taipuu painuen pitkältä matkalta vastatelaan kiinni. Menetelmällä käsitelty kartonki on nykyisiä tunnettuja kartonkeja kevyempää, kun jäykkyys ja pinnan ominaisuudet ovat samat kuin nykyisillä kartongeilla.
- 20 25 Ratkaisulla saavutetaan huomattavasti jenkkisylinterillä varustettua kartonki-konetta suurempi ajonopeus. Lisäksi ajettavuus on parempi, tämäkin osaltaan parantaa saatavaa laatua ja vähentää hukkaa.
- 30 Rainan nopeus kalanterissa voi ylittää 600m/min, edullisesti yli 800m/min ja vielä edullisemmin 1000 m/min, jopa noin 4000 m/min. Näin ollen kalanteri ei rajoita kartonkioneen nopeutta. Edellä mainitun kuumennetun telan läm-

pötila on 150 - 350°C, edullisesti yli 170°C, edullisimmin noin 200 - 250°C. Viivapaine nipissä on välillä 100 - 500 kN/m, edullisesti alle 400, edullisimmin noin 50 - 300 kN/m. Maksimipaine nipissä on 3 - 15 MPa, edullisesti alle 13 MPa, edullisimmin noin 0,5 - 8 MPa

5

Seuraavassa kuvataan eksinnön mukaisen kartongin pintakäsittelyyn soveltuva kalanteria kuvien avulla.

10 Kuvio 1 on leikkauskuva pitkänippikalanterista, jossa on pidennetty nippi suljetun kenkäkalanterin ja vastatelan välissä.

Kuvio 1A on osasuurennus kuvasta 1

15 Kuvio 2A on osittainen leikkauskuva kuvan 1 laitteesta telan akselin suunnassa, esittää vetokoneiston

Kuvio 2B esittää pitkittäisessä leikkaussa puristuskenkien toiminnan.

20 Kuvio 3 esittää koevalmistuserien mittaustuloksia graafisessa muodossa

Kuviossa 1 kartonkiraina 80 kulkee pidennetyn ja lämmitetyn nippin 1 läpi. Nippi 1 muodostuu rainan 80 alla olevan suljetun kenkätelan 10 avulla. Rainan 80 yläpuolella on lämmittävä vastatela 22. Suljettu kenkätela käsittää nestettä läpäisemättömän joustavan vaipan 12. Vaippa on esimerkiksi kuituvahvistettua polyuretaania. Paikallaan pysyvä kiinteä tukielin 14 kannattaa ainakin yhtä puristuskenkää 18. Puristuskengän 18 ja tukielimen välissä on toimilaite 20 kuten hydraulikkasylinteri painamassa koveraa puristuskenkää 18 ja siten myös joustavaa vaippaa 12 vasten vastatela 22. Vaippa 12 siis pakotetaan pois normaalista kuormittamattomasta asemastaan 11 kauem-30 maksi suljetun kenkätelan keskipisteestä. Vaippa 12 on kiinnitetty molemmista pääistään päätyseiniin 24, 26 siten, että syntyy suljettu tila 13 (katso kuva

2). Kuten myös kuvassa 1 on esitetty, ainakin yksi ilmaisinlaite 19 on sijoitettu rainan 80 yhteyteen havaitsemaan rainan katkot.

5 Kuten kuvassa 1 on esitetty, lämmittävän vastatelan 22 yhteydessä on erotusmekanismi, joka koostuu hydraulikkasyliinterijärjestelyllä 94 käännettävästä vivusta 95, jolla on tukipiste 96, jonka suhteen vipu käännyt. Erotusmekanismi painaa vastatelan 22 kiinni nippin 1 ja irrottaa sen nipistä 1.

10 Puristuskengän 18 ja vaipan 12 väliin syötetään paineenalaista öljyä, joka aiheuttaa hydrostaattisen paineen nippin alueelle ja painaa vaippaa vastateen 22 kiinni koko nippin 1 matkalta. Samalla öljy suojaa vaippaa kokkareiden ja lämpötilan nousun aiheuttamilta vaurioilta.

15 Testeissä havaittiin, että edellä kerrotun pitkänippikenkäkalanterin avulla valmistetussa koe-erissä kartonkiin saatuiin aikaan nykyisiä kartonkilaatuja parempi bulkin ja sileiden suhde. Siis keksinnön tarkoitus saavutetaan mittusten mukaan hyvin.

20 Kenkäkalanterissa voidaan käyttää huomattavan suuria nopeuksia, ja käytetään lisäksi korotettua lämpötilaa, esim. n. 250 °C ja ottamalla huomioon pitkä viipymäaika kalanterointialueessa, aikaansaadaan sama kiillotusvaikutus kuin hitaammassa jenkkisylinteriä käytävässä ratkaisussa. Kartonkiin saadaan lisäksi parempi bulkki. Kartongin laatuun suoraan vaikuttavien seikkojen lisäksi saadaan tehtaan tuotantotilaa säästymään, päästäään eroon tuotantorajoitteisesta jenkkisylinteristä ja saadaan aikaan paremmin hallittava, helppomin säädettävä järjestelmä.

25 Keksinnön mukaisen kartongin aikaansaamiseen on edullista järjestää pinta-kostutus ennen kalanterointia. Myös ilman pintakostutusta on mahdollista tuottaa keksinnön mukaista kartonkia.

Pilot-kokeissa verrattiin normaalia jenkkisylinterillä valmistettua kartonkia samalla koneella valmistettuun kartonkiin, jonka silitämiseen ei käytetty jenkkisylinteriä, vaan joka kalanteroitui pilot-olosuhteissa edellä selostetulla kenkäkalanterilla. Referenssinä kalanteroitui samaa kartonkia myös soft-5 kalanterilla.

Oheisesta kuvajasta kuvassa 3 on esitetty Bendtsen-karheuden suhde saa-10 vutettuun bulkkiin. Kenkäkalanterin avulla käsitletyjä laatuja on merkitty shoe-sanalla, pehmeänippikalanterilla valmistettuja soft-sanalla. Astemäärät 15 viittaavat kalanterointilämpötilaan ja reference-merkintä viittaa jenkkisylinterillä valmistettuun kartonkilaatuun. Nähden selvä trendi, jonka mukaan suuri osa kenkäkalanterilla mitatusta tuloksista on korkeabulkkisella ja sileällä alueella, Bendtsen-karheus on noin 500 ml/min tai alle, kun bulkki on yli 1,40. Jenkkisylinterillä silitetty kartonki on karheudeltaan sileä, noin 300 ml/min, mutta sen bulkki on vain 1,29 luokkaa. On muistettava, että kysessä 15 on pilot-olosuhteissa saavutetut tulokset, kokemuksen mukaan tuotanto-olosuhteissa saavutetaan paremmat tulokset.

Mittaukset koskevat esikalanterointituloksia ennen päälystystä. Menetelmällä 20 saadaan aikaan päälystyksen jälkeen kartonkia, jonka neliömassa on 150 - 500g/m², PPS-s10-karheus (ISO8791-4) on 0,5 - 3,0 µm, Hunter-kiilto (ISO/DIS 8254) 30 - 80 % ja tihys (SCAN-P7:75) 500 - 1000 kg/m³.

Aikaansaatu kartonki on tunnettuihin laatuuihin verrattuna suurempibulkkista 25 ja sileää, llsäksi valmistusmenetelmä ei ole nopeusrajoitteinen samalla tavalla kuten jenkkisylinteri. Menetelmällä saadaan aikaan säästöä kartongin valmis-30 tuksessa ja parannetaan taloudellisuutta. Erityisesti kapasiteetin nostaminen on mahdollista samalla kartonkikoneella online-kalanteroinnilla. Jenkkisylinteriin nähdyn säästyy uuden tehtaan tapauksessa llsäksi tilaa. Suuremman bul-kin aikaansaaminen säästää suoraan tuotantoon tarvittavaa materiaalin ja

energian määärää, samoin keveämpi pakkauskartonki säästää elinaikanaan energiaa ja lopulta tuottaa vähemmän jäetettä.

PATENTTIVAATIMUKSET

1. Päälystetty kartonkituote, jossa on kaksi tai useampia kuitukerroksia, ja jonka pintakerrokset ovat valkaistua selluloosaa ja runkokerrokset mekaanis-
5 ta massaa ja/tai hylkyä tai kierätyksitusta, ja jonka kartongin nellömassa on $150 - 500 \text{ g/m}^2$, jossa kartongissa on pintapuoli ja taustapuoli, **tunnettu** siitä, että tuotteen valmistamiseksi on ennen päälystystä käytetty yhtä tai useampaa esikalanterina toimivaa pinnanmuokkauslaitetta, johon kuuluu: kiinteä tukieliin,
- 10 kiinteän tukieliimen ympärille järjestetty joustava vaippa siten, että kartonki-
raina kulkee vaipan ja vastatelan välistä,
kuormituselin järjestetynä tukieliimen yhteyteen, siten että kuormituselin painaa joustavan vaipan lämmittävästä vastatelaan vasten jolloin vaipan ja vastatelan välissä oleva kartonkiraina kalanteroituu,
- 15 ainakin yksi päätyseinä joustavan vaipan päässä järjestetynä niin, että jous-
tava vaippa on kiinnitetty päätyseinään ja vaippaa pyöritetään vetokoneistol-
la,

ja että päälystetyn tuotteen pintaominaisuudet kartongin pintapuolella ovat

- 20 seuraavat:

PPS-s10-karheus (ISO 8791-4)	0,5 – 3,0 μm
Hunterkiilto (ISO/DIS8254)	25 – 80 %, ja jonka tuot- teen tiheys (SCAN-P7:75) on välillä $500 - 1000 \text{ kg/m}^3$.
- 25 2. Vaatimuksen 1 mukainen tuote, jossa keskikerroksen materiaali koostuu yhdestä tai useammasta seuraavan joukon materiaaleista:
hioke (GW), painehioke (PGW), kemitermomekaaninen massa (CTMP), kier-
räysmassa ja hylky.
- 30 3. Vaatimuksen 1-2 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että pintapuoli on pää-
lystetty yhteen tai useampaan kertaan.

4. Vaatimuksen 1-3 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että taustapuoli on päälystämätön.
5. Jonkin vaatimuksen 1-3 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että taustapuoli on päälystetty ainakin yhden kerran.
6. Jonkin edellisen vaatimuksen mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että neliömassa on alueella 180 – 1000 g/m².
- 10 7. Jonkin vaatimuksen 1-5 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että neliömassa on alueella 180 - 350 g/m².
- 15 8. Jonkin vaatimuksen 1-7 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että pintapuolen Bendtsen-karheus (SCAN-P21:67) on 0 - 500 ml/min.
9. Jonkin vaatimuksen 1- 7 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että pintapuolen Bendtsen-karheus (SCAN-P21:67) on 0 - 150 ml/min.
- 20 10. Jonkin vaatimuksen 1-9 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että pintapuolen PPS-s10-karheus (ISO 87911-4) on 0,8 – 3,5 µm.
11. Jonkin vaatimuksen 1-9 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että pintapuolen PPS-s10-karheus (ISO 87911-4) on 1,0 – 2,5 µm.
- 25 12. Jonkin vaatimuksen 1-11 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että pintapuolen Hunter-kiilto (ISO/DIS 8254) on 35 – 65 %.
13. Jonkin edellisen vaatimuksen mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että sen 30 tiheys (SCAN-P7:75) on 600 - 850 kg/m³.

14. Jonkin vaatimuksen 1-13 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että tuotteen kalanteroinnissa on käytetty myös yksi- tai useampinippistä kone ja/tai soft-kalantteria.

5 15. Jonkin vaatimuksen 1-14 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että sen esikalanteroinnin yhteydessä on käytetty kartongin pintakostutusta

16. Jonkin vaatimuksen 1-14 mukainen tuote, **tunnettu** siitä, että sen esikalanteroinnin yhteydessä ei ole käytetty kartongin pintakostutusta.

10 17. Menetelmä päälystetyn kartonkituotteen valmistamiseksi, jossa kartonkituotteessa on kaksi tai useampia kuitukerroksia, ja jonka pintakerrokset ovat valkaistua selluloosaa ja runkokerrokset mekaanista massaa ja/tai hylkyä, ja jonka kartongin neliömassa on $150 - 500 \text{ g/m}^2$, **tunnettu** siitä, että mene-

15 telmässä päälystettävä raina viedään ennen päälystystä pinnanmuokkauslaitteeseen, johon kuuluu:
kiinteä tukielin,
kiinteän tukielimen ympärille järjestetty joustava vaippa siten, että kartonkiraina kulkee vaipan ja vastatelan välistä,

20 kuormituselin järjestettynä tukielimen yhteyteen, siten että kuormituselin painaa joustavan vaipan lämmittäävä vastatela vasten jolloin vaipan ja vastatelan välissä oleva kartonkiraina kalanteroituu,
ainakin yksi päätyseinä joustavan vaipan päässä järjestettynä niin, että joustava vaippa on kiinnitetty päätyseinään ja vaippaa pyöritetään vetokoneistolla, ja raina esikalanteroidaan mainitulla pinnanmuokkauslaitteella.

25 18. Vaatimuksen 17 mukainen menetelmä, **tunnettu** siitä, että esikalanteroinnin yhteydessä käytetään pintakostutusta.

(57) Tiivistelmä

Päälystetty kartonkituote, jonka pintakerrokset ovat valkistua selluloosaa ja runkokerrokset mekaanista massaa ja/tai hylkyä tai kierrätyskuitua, ja jonka kartongin neliömassa on 150 – 500 g/m² ja jonka valmistamiseksi on ennen päälystystä käytetty yhtä tai useampaa esikalanterina toimivaa pinnanmuokkauslaitetta, jossa on kiinteän tukielimen ympärille järjestetty joustava vaippa siten, että kartonkiraina kulkee vaipan ja vastatelan välistä, kuormituselin järjestetynä tukielimen yhteyteen, siten että kuormituselin painaa joustavan vaipan lämmittävästä vastatelaan vasten, ja päälystetyn tuotteen pintaominaisuudet kartongin pintapuolella ovat seuraavat:

PPS-s10-karheus (ISO 8791-4) 0,5 – 3,0 µm

Hunterkiilto (ISO/DIS8254) 25 – 80 %, ja jonka tuotteen tiheys (SCAN-P7:75) on väillä 500 – 1000 kg/m³.

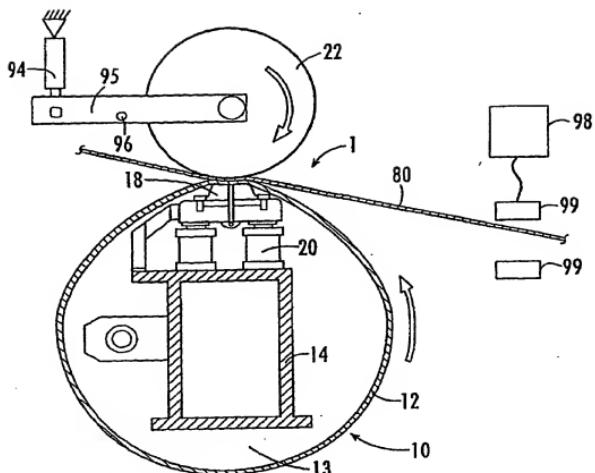


FIG. 1.

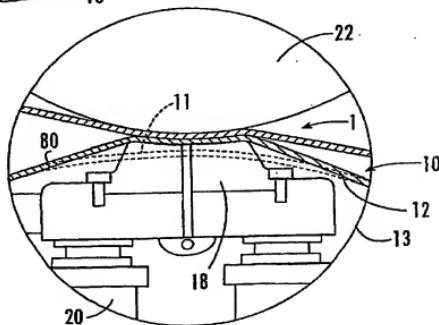


FIG. 1A.

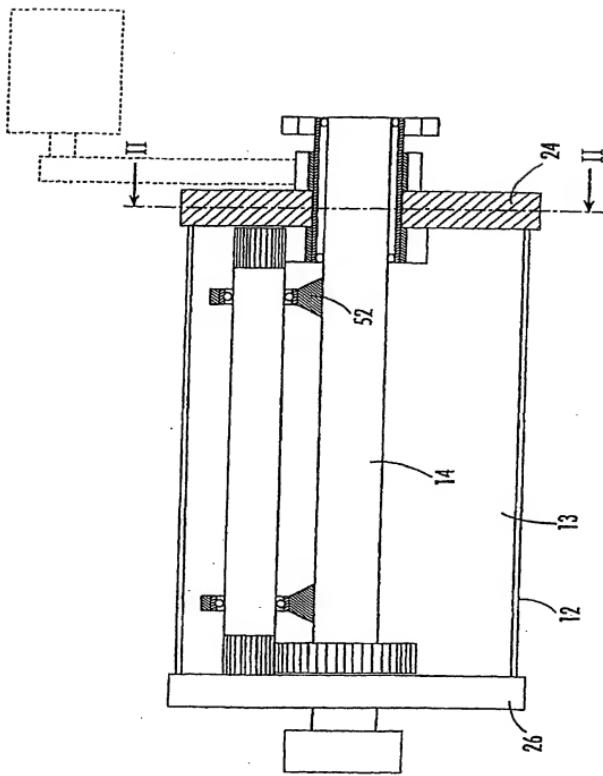
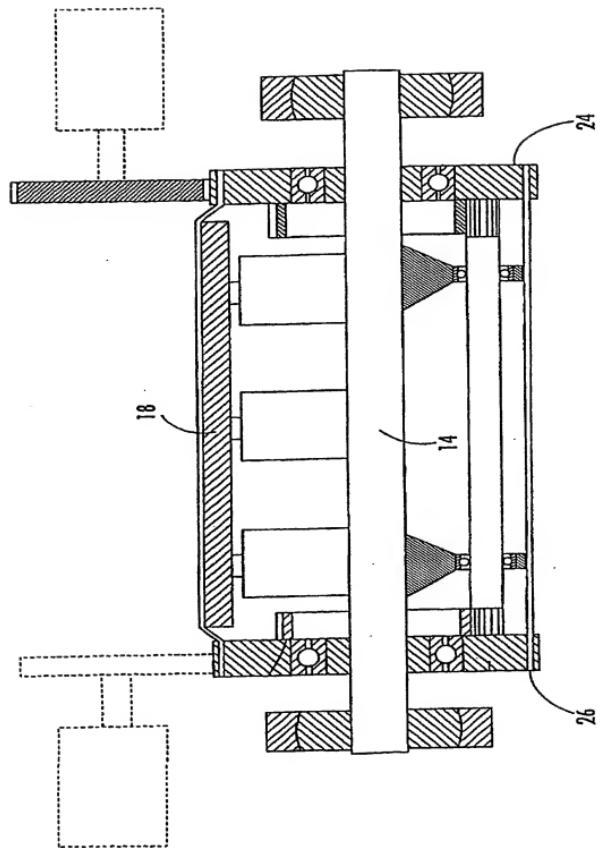


FIG. 2A.



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.